DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 18 stycznia 1934 r. Nr. 4.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 stycznia 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy

o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 14. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

Z dniem 20 stycznia 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 23, w § 68, w końcu ustępu ł) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem: „Jeżeli strona nie zgłosiła się we właściwym terminie, a mleko przybyło wyznaczonym pociągiem, kolej sama wyładowuje przesyłkę i pobiera opłatę za wyładowanie w wysokości 20 gr. od sztuki. W wypadkach zaś kiedy mleko z winy kolei wysyła się lub nadchodzi innemi pociągami niż to ustalono, kolej dokonuje naładunku lub wyładunku bezpłatnie. Tak samo bezpłatnie kolej wykonuje te czynności, jeżeli są one wywołane względami na bezpieczeństwo".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 14).

Na str. 61, równolegle do poz. 206 c), dodaje się słowa:
„Do poz. 206 c). Do pozycji tej należy również gips do pisania".

Na str. 102, w pozycji 671, w rubryce „Nazwa towaru, w wierszu czwartym, po słowach: „albo wapnione", dodaje się słowa: „albo solone".

Na str. 186, w rozdziale IX „Opłaty za przetrzymanie i t. d., w punkcie „A. Postojowe", w ustępie b), po słowach: „Zwierząt żywych", dodaje się słowa: „z wyjątkiem przesyłek drobiu"; oraz po wierszu: „dla wyładowania zwłok i t. d.", dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„dla wyładowywania przesyłek drobiu żywego	6 godzin bieżących

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 14).

Na str. 206, w punkcie C „Opłata za przewóz między stacją i t. d.";
a) w ustępie 1 słowa: „rozdziale I Wykazu stacyj i odległości taryfowych", zmienia się na słowa:
„Spisie stacyj, ładowni i przystanków kolejowych oraz w Wykazie Odległości Taryfowych".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 14).

b) w ustępie 2, w wierszu drugim, słowa: „rubryce 13 Wykazu stacyj" zmienia się na słowa: „Spisie stacyj, ładowni i przystanków kolejowych oraz w Wykazie Odległości taryfowych".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 14).

Na str. 229, w Wykazie towarów lekkich i przestrzennych i t. d." w załączniku VII skreśla się poz. 1013 wraz z nazwą towaru ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 38, poz. 300.
Nr. H. T. VIII. 204/3.

Poz. 15. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1a, 1b, 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 20 stycznia 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a

Na str. 7, w Wstępie, w punkcie II-2, w ustępie A, po wierszu:
„Piła — Jaworzno", dodaje się wiersz:
„Puck — Krokowa"

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 8, w Wstępie;

a) w punkcie II-2, w ustępie B, po wierszu: „Delatyn — Kołomyja — Stefanówka, dodaje się wiersz:

„Lwów — Jaworów".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

oraz skreśla się wiersz:

„Puck — Krokowa".

b) w punkcie II - 2, w ustępie C skreśla się wiersz:
„Lwów — Jaworów".

c) punkt 3 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:
„3. Odcinek kolejowy, położony w Rumunji, oddany do użytku Polskich Kolei Państwowych przez Zarząd Kolei rumuńskich dla tranzytu pomiędzy granicą Państwa pod Zaleszczykami i granicą Państwa pod Jasienowem Polnym przez stację wezłową Stefaneşti".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 9, w Rozdziale I, w punkcie 5, ustęp trzeci, zaczynający się od słów: „Odcinek rumuńskich i t. d." zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Do linji kolei prywatnej Delatyn—Kołomyja—Stefanówka dolicza się odcinek tejże kolei, położony w Rumunji między granicą Państwa pod Jasienowem Polnym a Stefaneşti, odcinek zaś kolei rumuńskich pomiędzy granicą Państwa pod Zaleszczykami a Stefaneşti dolicza się do linji Polskich Kolei Państwowych.

Odchylenia od tej zasady są przewidziane w poszczególnych taryfach wyjątkowych".

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. r. 4, poz. 15).

Na str. 13, w Rozdziale I „Ogólne prawidła obliczania przewoźnego", po ustępie 10), dodaje się nowy o brzmieniu następującem:

11. Jeżeli taryfa wyjątkowa przewiduje obniżkę stawki o pewien procent, to obniżone opłaty zaokrągla się w ten sposób, że ułamki grosza niższe niż $\frac{5}{10}$ gr. opuszcza się a ułamki od $\frac{5}{10}$ gr. do $\frac{9}{10}$ gr. podwyższa się na $\frac{10}{10}$ gr.

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 18, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 18, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 18a)	Koźmin	Kuczyński Władysław w Koźminie, ul. Dworcowa 7	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1 "

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 19 w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 19 b), dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 19c)	Krotoszyn	Magazyny Zbożowe właśc. Alfonsy Jadwigi Pniewskiej w Krotoszynie	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1 "

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 20, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 20, w rubryce „Nazwa właściciela składu zawozowego", nazwę składu: „Kutnowska Czyszczalnia Jęczmienia Zygmunt Kamiński i Ska z o. o. w Kutnie", zmienia się na nazwę:

Automatyczna Czyszczalnia Jęczmienia Browarowego Zygmunt Kamiński w Kutnie

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 24, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 36, dodaje się nowe numery porządkowe o brzmieniu następującem:

,,	36a)	Pniewy	Firma Pniewski Młyn Parowy Tow. z o. p. P. Borowiec w Pniewach	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	
	36b)	Podstolice	Karłowski Franciszek, dzierżawca majątku Podstolice	zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	,,

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 26, w Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, w numerze porządkowym 40, po składzie zawozowym: „Centrala Handlowa Ziemian Sp. Akc. w Poznaniu", dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

,,			Lloyd Bydgoski Sp. Akc. Agentura w Poznaniu	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	,,

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 30, W Wykazie stacyj, składów i towarów korzystających z ulg reekspedycyjnych, po numerze porządkowym 59, dodaje się nowe numery porządkowe o brzmieniu następującem:

,,	59a)	Wolsztyn	Młyn Wolsztyński spółka z ogr. por. w Wolsztynie	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	
	59b)	Żnin	Bracia Kopczyńscy Dom Rolniczo-Handlowy w Żninie	Zboża i ziarna roślin strączkowych	z poz. 1	,,

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

W W zeszycie 1b

Na str. 73, w tar. wyj. C 3, w punkcie 2 „Obszar ważności":

a) w ustępie Do B i C, po nazwie stacji: „Puck", dodaje się nazwę stacji: „Rumja—Zagórze";

b) w ustępie Do D, E i F, po nazwie stacji: „Puck", dodaje się nazwę stacji: „Rumja Zagórze".

Na str. 79, w tar. wyj. C 7:

a) w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim, po nazwie stacji: „Oświęcim", dodaje się nazwę stacji: „Rzeszów";

b) w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli opłat, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 63, poz. 485, w wierszu pierwszym liczbę: „10.000", zmienia się na liczbę: „5.000" i w wierszu drugim liczbę: „15.000", zmienia się na liczbę: „10.000".

Na str. 116 n, w załączniku 1 do taryf wyj. D, w ustępie A „Tartaki", po nazwie stacji: „Gniezno", dodaje się nazwę stacji: „Goleszów".

Na str. 132, po tar. wyj. E 11 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933 Nr. 41, poz. 333, dodaje się nową taryfę E 12 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa E 12".

1. Przedmiot. Węgiel mielony z poz. 250 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacji Łaziska do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat do tar. wyj. E 12

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 10.000 kg.
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 kg.

Za odległość km	b	c	Za odległość km	b	c	Za odległość km	b	c
	opłata w groszach za 100 kg			opłata w groszach za 100 kg			opłata w groszach za 100 kg	
1—5	30	29	31	59	55	76— 80	104	93
			32	60	55	81— 85	109	98
6	32	31	33	61	56	86— 90	114	101
7	35	33	34	62	57	91— 95	119	106
8	37	35	35	62	58	96—100	123	110
9	38	36						
10	38	37	36	63	58	101—110	131	117
			37	64	59	111—120	140	124
11	40	39	38	65	60	121—130	148	131
12	41	39	39	66	60	131—140	157	138
13	42	40	40	67	61	141—150	165	145
14	43	41						
15	44	42	41	68	63	151—160	173	152
			42	69	63	161—170	182	159
16	44	42	43	70	64	171—180	190	166
17	45	43	44	71	65	181—190	199	173
18	46	44	45	72	66	191—200	207	180
19	47	44						
20	48	45	46	73	66	201—210	213	185
			47	74	67	211—220	220	191
21	50	47	48	74	68	221—230	226	196
22	51	47	49	75	68	231—240	232	201
23	51	48	50	76	69	241—250	239	206
24	52	49						
25	53	50	51— 55	81	74	251—260	245	212
			56— 60	85	77	261—270	251	217
26	54	50	61— 65	91	82	271—280	257	222
27	55	51	66— 70	95	85	281—290	264	227
28	56	52	71— 75	100	90	291—300	270	233
29	56	52						
30	57	53				powyżej 300 Klasa C b, c		

4. Warunki stosowania. Obliczanie przewoźnego według postanowień § 19 T. T. Cz. I - B.

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 173, w tar. wyj. H 6, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Łaziska", dodaje się nazwę stacji: „Mysłowice".

Na str. 177, w taryfie wyjątkowej H 7:

a) w pozycji 10, 11, w punkcie 2 „Obszar ważności" w rubryce od stacyj, po nazwie stacji: „Katowice", dodaje się nazwę stacji: „Mysłowice".

b) w pozycji 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Hajduki", dodaje się nazwę stacji „Kostuchna" i po nazwie stacji: „Kraków Płaszów", dodaje się nazwę stacji: „Mysłowice".

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H 12, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie D, ogłoszonym Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 52, poz. 404, po wierszu:

„Maszyny i aparaty do uprawy roli, łąk i t. d.", dodaje się wiersze:
„Maszyny do sprzętu zboża i ziemiopłodów oraz ich części poz. 1342 K. t.
Maszyny do omłotu zbóż i nasion ręczne oraz ich części poz. 1343 a) K. t.
Kieraty, maneże i przystawki do nich poz. 1346 K. t."

(Obow. od dn. 20/I—1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 235 w tar. wyj. J 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, po nazwie stacji: „Będzin", dodaje się nazwę stacji: „Pruszków".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K., ogłoszonym Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 52, poz. 404, po nazwie stacji: „Gniezno", dodaje się nazwę stacji: „Goleszów".

Na str. 264, w taryfie wyjątkowej M 1, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", po słowach: „przy których znajdują się" skreśla się słowo: „odpowiednie", oraz dodaje się słowa: „wymienione w załączniku 2 do taryf wyjątkowych M."

Na str. 275, po załączniku 1 do taryf wyjątkowych M, dodaje się nowy załącznik o brzmieniu następującem:

Załącznik 2
do taryf wyjątkowych M.

Wykaz Fabryk dokonujących przemiału fosforytów.

Nazwa stacji	Nazwa fabryki
Bogumiłowice, Tarnów	Zjednoczone Fabryki Związków Azotowych w Mościcach
Chorzów	Zjednoczone Fabryki Związków Azotowych w Chorzowie
Kielce	Kieleckie T-wo Akc. Nawozów Sztucznych

Na str. 277, w tar. wyjątkowej N1 a), w punkcie 5 „Ulgi specjalne", przed słowami: „w relacji i t. d.", dodaje się oznaczenie: „1", oraz dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„2. Przewoźne za przesyłki ropy naftowej, oleju skalnego, nafty surowej i kału ropnego poz. 275 K. t. do stacji Sopów, oblicza się za łączną odległość odcinków P. K. P. i kolei lokalnej Delatyn—Kołomyja — Stefanówka".

(Obow. od dn. 20/I-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 279, w taryfie wyjątkowej N 16), po punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się nowy punkt 5 o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi Specjalne. Przewoźne za przesyłki gazoliny z poz. 276 K. t. do stacji Sopów, oblicza się za łączną odległość odcinków P. K. P. i kolei lokalnej Delatyn — Kołomyja — Stefanówka".

(Obow. od dn. 20/I-1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 15).

Na str. 292, w tar. wyj. N 3, w tabeli stacyjnej opłat do tar. wyj. N 3:

a) w numerze porządkowym 124, w relacji Kościerzyna — Iwonicz, w rubryce b), liczbę: „1869", zmienia się na liczbę: „869";

b) w numerze porządkowym 143, w relacji Lachowicze — Iwonicz, w rubrykach a) i b), liczby: „89" i „1696", zmienia się na liczby: „891" i „696".

Na str. 308, w taryfie wyjątkowej N 4, w Tabeli stacyjnej opłat do taryfy wyjątkowej N 4:

a) w relacji Dziedzice — Granica Państwa pod Chebziem i Chorzowem, w rubryce a 1, liczbę: „152" zmienia się na liczbę: „147";

b) w relacji Dziedzice — Granica Państwa pod Makoszowami, w rubryce a1, liczbę: „152", zmienia się na liczbę: „136";

c) w relacji Dziedzice — Granica Państwa pod Cieszynem, w rubryce a1, liczbę: „159" zmienia się na liczbę: „115";

d) w relacji Dziedzice — Granica Państwa pod Zebrzydowicami, w rubryce a1, liczbę „136" zmienia się na liczbę: „93";

e) w relacji Katowice Ligota — Granica Państwa pod Chebziem i Chorzowem, w rubryce a 1, liczbę: „92", zmienia się na liczbę: „65";

f) w relacji Katowice Ligota — Granica Państwa pod Makoszowami, w rubryce a1, liczbę: „92", zmienia się na liczbę: „61";

g) w relacji Trzebinia — Granica Państwa pod Chebziem, w rubryce a 1, liczbę: „162" zmienia się na liczbę: „147";

h) w relacji Trzebinia — Granica Państwa pod Chorzowem, w rubryce a1, liczbę: „162", zmienia się na liczbę: „123";

i) w relacji Trzebinia — Granica Państwa pod Makoszowami, w rubryce a 1, liczbę: „162", zmienia się na liczbę: „157".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie Do A, B, C i D, po nazwie stacji: „Wilejka", dodaje się nazwę stacji: „Wilno".

W zeszycie 2.

Na str. 31 w taryfie wyjątkowej PC 2, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji „Inowrocław" dodaje się nazwę stacji: „Jabłonna" i po nazwie stacji: „Wągrowiec" dodaje się nazwę stacji: „Wilno".

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC 4, w punkcie 3 „Opłaty", w stacyjnej tabeli opłat, po wierszu:

„Toruń Mokre . . . . | 409 | 343 | 316 |"

dodaje się wiersz:

„Skalmierzyce . . . . | 619 | 514 | 472 |"

Na str. 42, po taryfie wyjątkowej PC 10 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa PC 11

1. Przedmiot. Raki słodkowodne poz. 111 K. t.

2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj Portowych w Gdyni i w Gdańsku.

3. Opłaty. Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 10 a), b), c).
Za przesyłki zwyczajne drobne klasa III.

4. Warunki stosowania. Ogólne".

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Smorgonie", dodaje się nazwę stacji: „Steble".

Na str. 83, w tar. wyj. PH 5, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Końskie", dodaje się nazwę stacji: „Kostuchna".

Na str. 89, w taryfie wyjątkowej PJ 1, po wierszu:

„Będzin . . . . | 506 | 379 | 321 |",

dodaje się wiersz:

„Pruszków . . . . | 434 | 327 | 279 |"

Nr. H. T. VIII. 204/5.

Poz. 16. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do cz. II obowiązujący od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 80, poz. 618).

Z dniem 20 stycznia 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 9, w pozycji b 7, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się następujące zdania: „Ogólne. Wywóz za granicę celną".

Na str. 29, w pozycji d 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „na opał", dodaje się słowa: „Powyższy warunek nie stosuje się przy przesyłkach choinek, faszyny i palików faszynowych".

Na str. 40 po pozycji e 10 dodaje się nową pozycję e 11 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
e	11	Naftalin surowy	z poz. 264	Hajduki	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i w Gdańsku	275 gr. za 100 kg.	Wywóz za granicę celną. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 500 tonn w ciągu roku.

(Obow. od dn. 20/I 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 16).

Na str. 47, po pozycji g 9 dodaje się nową pozycję 9 a o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
g	9a	Melasa	488	wszystkich stacyj P. K. P., przy których znajdują się cukrownie (p. załącznik 1 do taryf wyjątkowych G)	Chełm, Lublin, Łańcut, Sieradz, Sochaczew, Żyrardów.	Od 151 do 260 km stawka 159 gr za 100 kg, od 161 do 1.200 km klasa 15 c).	Ogólne. Adresowanie przesyłek do gorzelni przemysłowych. Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg.

(Obow. od dn. 20/I 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 16).

Na stronie 56, w pozycji h 13, w punkcie 2 „Obszar ważności", brzmienie rubryki „do stacyj" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Bielsko, Będzin, Bydgoszcz, Cieszyn, Dąbrowa Górnicza, Grudziądz, Katowice, Kraków, Lwów,	Łódź, Pabjanice, Poznań, Sosnowiec, Tarnów, Toruń, Warszawa, Wilno, Zgierz.

(Obow. od dn. 20/I 1934 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 16).

Na str. 61, w pozycji j 1:

a) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie B, liczbę „180", zmienia się na liczbę: „200";

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie B, liczbę: „2.000", zmienia się na liczbę: „1000".

Na str. 64, w pozycji j 13:

a) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie B, liczbę: „180", zmienia się na liczbę: „200";

b) w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie B, liczbę „2.000", zmienia się na liczbę: „1.000".

Nr. H. T. VIII. 204/6.

Poz. 17. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 3 lutego 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 130, w poz. 1011 d), w rubryce „Klasa taryfowa dla przesyłek wagonowych", liczbę: „4", zmienia się na liczbę: „1".

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. T. VIII. 204/4.

Poz. 18. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 3 lutego 1934 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 2

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej PH 1, skreśla się punkt 5 „Ulgi specjalne" ogłoszony Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 60, poz. 466.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. H. T. VIII. 204/7.

Poz. 19. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej z jednej strony a stacjami Łotewskich i Estońskich Kolei Państwowych z drugiej strony tranzytem przez Polskę (włącznie z linjami Polskich Kolei Państwowych położonemi na obszarze Wolnego Miasta Gdańska oraz Prusy Wschodnie i Litwę lub tranzytem przez Litwę, jak również w komunikacji pomiędzy stacjami Kolei Litewskich z jednej strony a stacjami Łotewskich i Estońskich Kolei Państwowych z drugiej strony, część II, zeszyt 2 i część II zeszyt 2.

Termin wejścia w życie powyższej taryfy, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 83 poz. 639, przesuwa się na czas późniejszy, którego ustalenie nastąpi w drodze osobnego rozporządzenia.

Nr. H. Tz. IV. 98/1.

Poz. 20. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 37, poz. 289).

Z ważnością od dnia 20 stycznia 1934 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany: na stronach 34 i 35 należy wypełnić odnośne rubryki następującemi danemi:

rubryka 1: km 653
„ 2: Torino P. N.
„ 3: Milano — Venezia S. L.—Conegliano — Udine —
„ 4: 266
„ 5: 179
„ 6: 106
„ 7: 10, 91
„ 8: 21, 81
„ 9: 125, 10
„ 10: 84, 20
„ 11: 49, 90
„ 12: 5, 13
„ 13: 10, 26
„ 14: Milano — Venezia S. L.—Conegliano — Udine
„ 15: Torino P. N.
„ 16: 653.

Nr. H. O. III. 100/1.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu dostawy na kolejach holenderskich.

Urząd Centralny przepisów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił Rządy Państw, uczestniczących w Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.) o następującym zarządzeniu właściwych władz holenderskich, wydanem na podstawie art. 11 § 4 T. M. T.

Z powodu mrozów ustanawia się z dniem 16 grudnia 1933 r. następujące dodatkowe terminy dostawy dla przesyłek przybywających z zagranicy oraz wysyłanych za granicę:

a) dla przesyłek pośpiesznych — 1 dobę,
b) dla przesyłek zwyczajnych — 2 doby.

Nr. H. P. I. 3/86.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.
(Obowiązuje od dnia 16 stycznia 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,00 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.[2]) .	5,75 zł.	„ „ „ . 18,30 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.	Am. Półn.[6])	0
	„ „ „ belgijskich	25,00 zł.	„ „ „ . 407,00 franków belgijskich. .	
2	„ „ „ szwajcarskich . .	174,00 zł.	„ „ „ . 58,50 „ szwajcarskich	2
11	„ „ „ złotych	172,00 zł.	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ . 385,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich[3])	131,00 zł.	„ „ „ . 218,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich[4])	148,00 zł.	„ „ „ . 48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich[5])	152,00 zł.	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ . 58,20 franków złotych[1]) . .	
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł.	[6]) od 17/I r. b. = 18,80 dol. St. Zj. Am. Półn.,	
9	„ „ szylingów austrjackich . . .	105,00 zł.	a od 19/I r. b. = 18,60 „ „ „ „ „	
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł.		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
[2]) od 17/I r. b. = 5,65 zł.
[3]) od 17/I r. b. = 129,00 zł., a od 19/I r. b. = 127,00 zł.
[4]) od 17/I r. b. = 145,00 zł., a od 19/I r. b. = 143,00 zł.
[5]) od 17/I r. b. = 149,00 zł., a od 19/I r. b. = 147,00 zł.

Nr. F. D. V. 53/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1,50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Praha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr**. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 67724